

I.I.S. - "E.BARSANTI"-MASSA
Prot. 0008792 del 12/05/2026
II-3 (Entrata)

Verbale Collegio dei Docenti n. 6 Anno Scolastico 2025/2026

Il giorno 10 Aprile, alle ore 14,30, in modalità telematica sulla piattaforma di *gSuite*, a seguito di regolare convocazione, si è riunito il Collegio dei Docenti in forma straordinaria.

L'Ordine del giorno è il seguente:

1. Delibera approvazione verbale della seduta precedente
2. Delibera del quadro orario percorso Tecnico Turistico
3. Delibera del quadro orario percorso Trasporti e Logistica

Sono presenti 213 docenti come attestato da *form* per firma digitale dello Strumento di qualità *Meet*.

Presso la sede Barsanti sono presenti 4 insegnanti: Vannucci, Mulinelli, Saccomani, Fatticcioni.

Presiede la Dirigente Scolastica, prof.ssa Langella Addolorata e verbalizza la prof.ssa Sordi Margherita.

1. Lettura e approvazione del verbale della seduta precedente

In merito al primo punto all'ordine del giorno, la DS proietta e legge il verbale della seduta precedente

Viene aperta la votazione per via telematica e la prof.ssa Vatteroni ne comunica il risultato in tempo reale.

VOTANTI	FAVOREVOLI	ASTENUTI	CONTRARI
199	196	3	/

Delibera 1/6

Il collegio docenti approva a maggioranza la delibera di approvazione del verbale della seduta precedente

2. Delibera quadro orario percorso Tecnico Turistico

Il quadro orario del percorso Tecnico Turistico, pubblicato con circolare n.533 all.2, viene presentato dalla DS, che condivide lo schermo mostrando una tabella riassuntiva preparata dal prof. Vannucci, nella quale viene messo a confronto l'ordinamento attuale con l'ordinamento che entrerà in vigore, corredato dalle opportune didascalie: riforma che partirà da prossimo anno scolastico.

Interviene la prof.ssa **Molfetta**, chiedendo in base a quali parametri si sceglierà, tra le classi di concorso, a chi assegnare la cattedra. La Dirigente risponde che, intanto, esiste una graduatoria interna d'istituto; poi sarà necessario capire quali classi verranno autorizzate e incastrare il nuovo e il vecchio ordinamento, a partire dalla classe seconda alla classe quinta. Conclude ricordando che uno scenario analogo è già stato vissuto con gli istituti professionali, quando si è passati dalla singola materia ad una materia integrata in cui confluivano più discipline.

Viene aperta la votazione per via telematica e la prof.ssa Vatteroni ne comunica il risultato in tempo reale

VOTANTI	FAVOREVOLI	ASTENUTI	CONTRARI
204	153	40	11

Delibera 2/6

Il collegio docenti approva a maggioranza il quadro orario percorso Tecnico Turistico

3. Delibera quadro orario percorso Trasporti e Logistica

Il quadro orario del percorso Trasporti e Logistica, pubblicato con circolare n.533 all.11, viene presentato dalla DS condividendo lo schermo e soffermandosi sui punti salienti della riforma.

Il prof. **Vanelli** chiede delucidazioni riguardo ai perdenti posto. La DS risponde che si fa sempre riferimento alle graduatorie, ma l'ipotesi di perdita di posti per i docenti di ruolo è remota, poiché il nostro istituto, nel complesso, è in crescita. Sicuramente, però, le ore perse non verranno messe a disposizione.

La prof.ssa **Opromolla** evidenzia che si tratta dell'ennesima riforma che comporta una riduzione delle ore, con un impoverimento dei contenuti e delle competenze e con la contrazione delle classi; di conseguenza, gli studenti ne perdono sia in qualità sia in quantità. Chiude il suo intervento affermando che questo quadro orario non passerà con il suo voto. La Ds sostiene che la declinazione di una disciplina è anche in funzione di un percorso; mantenere tutte le classi attualmente in essere sarebbe un buon risultato.

Il prof. **Rapolla** interviene parlando della storia degli istituti nautici in relazione alla qualità, ricordando che siamo stati sanzionati a livello europeo a causa di una formazione non conforme agli standard europei. Questa riforma, che appare impostata dall'alto, porterà a un cambiamento dei contenuti propedeutici per le materie d'indirizzo. In particolare, alle discipline che oggi convergono nelle scienze sperimentali (chimica, fisica, scienza della terra) verranno tolte due ore. I concetti fondamentali di fisica e chimica sono cruciali per chi, ad esempio, un giorno dovrà imbarcarsi su una petrolchimica e gestire gas, e quindi questa situazione rappresenta una penalizzazione. A medio e lungo termine, sarà necessario mantenere i contenuti previsti nelle materie d'indirizzo. Se siamo già stati sanzionati, figuriamoci se il quadro orario subisce ulteriori riduzioni. Per l'istituto nautico, questa riforma non è favorevole e lui voterà contrario, chiedendo se sarà possibile organizzare un incontro con altri istituti nautici per confrontarci, a partire dall'USR Toscana, dove ci sono più istituti nautici, per discutere come possiamo muoverci, confrontandoci con realtà più grandi della nostra. A tal proposito, interviene la prof.ssa **Lattanzi**, che riferisce di aver sentito il Ministero. Per quanto riguarda il triennio, sarà il Ministero stesso a effettuare la revisione dei quadri sinottici e delle competenze. Al momento, ci sono state fornite solo istruzioni operative su come calibrare questo nuovo orario. Ci risentiremo per sapere come si stanno muovendo gli istituti nautici a livello nazionale riguardo ai contenuti delle discipline. Il prof. **Rapolla** ribadisce che tutto ciò comporterà una riduzione delle attività che si possono svolgere e che voterà contrario.

La DS ricorda che la qualità è nazionale, ma è indubbio che, in generale, si sta impoverendo un curriculum; questo è evidente e non può essere negato. Tuttavia, la qualità del percorso nautico inizia comunque dal terzo anno, sebbene queste discipline siano propedeutiche.

Il prof. **Tessa** chiede delucidazioni su questa nuova materia che sostituirà Scienze e Tecnologie applicate (STA) e che ora si chiama Scienze e Tecnologie dei Trasporti, chiedendo se il programma ricalchi STA o se esista già un programma ministeriale. La DS risponde che occorrerà fare riferimento alle linee guida e che sarà un lavoro da svolgere nei prossimi mesi. La Dirigente condivide le perplessità espresse dai docenti, ma come collegio è richiesta una delibera.

Viene aperta la votazione per via telematica e la prof.ssa Vatteroni ne comunica il risultato in tempo reale

VOTANTI	FAVOREVOLI	ASTENUTI	CONTRARI
202	72	66	64

Delibera 3/6

Il collegio docenti approva a maggioranza il quadro orario percorso Trasporti e Logistica

Alle ore 15,45 non essendovi altre proposte da parte dei Docenti ed esauriti tutti gli argomenti all'ordine del giorno, si dichiara sciolta la seduta.

La Dirigente Scolastica

Prof.ssa Addolorata Langella

La segretaria verbalizzante

Prof.ssa Margherita Sordi